



Pressemeldung 3 vom 12. Dezember 2006

Auch über dem Nordpol immer ein Arzt in der Nähe - Deutsche Polarflug setzt Standards in Sachen Betreuung an Bord

Auf dem ersten kommerziellen Rundflug zum Nordpol, der am 1. Mai 2007 vom Düsseldorfer Flughafen abheben wird, werden sich nicht nur über 300 Passagiere sondern auch ein erfahrener Mediziner befinden. Da der Flug über eine der abgelegensten Regionen der Welt führen wird, wollen wir auf diese Weise sicherstellen, dass im Falle eines medizinischen Zwischenfalls erste Hilfe direkt in der Nähe ist. Die Anwesenheit eines Arztes an Bord wird auch bei unseren zukünftigen Flügen Standard sein. Für den Herbst 2007 ist ein Rundflug über die Sahara geplant, weitere Polarflüge sind zur Zeit in der Planung.

Über den Flug zum Nordpol:

Die Deutsche Polarflug GbR und die Düsseldorfer LTU sind gemeinsam die ersten Anbieter solcher Rundflüge in die Arktis und fassen angesichts der bereits jetzt sehr guten Buchungslage des ersten Rundfluges zum Nordpol bereits einen zweiten Termin im Herbst 2007 ins Auge. Für August 2008 ist ein Flug über die Arktis anlässlich der dann stattfindenden Sonnenfinsternis geplant. Abflughafen wird auch dann die Heimatbasis der LTU, der Flughafen Düsseldorf International, sein. Der Premierenflug am 1. Mai 2007 wird von Düsseldorf aus über Norwegen und Spitzbergen hinweg zum Nordpol führen. Unterwegs erwarten die Passagiere spektakuläre Ausblicke auf diese unberührte Region - und dies ganz entspannt mit einem Glas Champagner in der Hand. Ab sofort sind für diesen Flug auch Gutscheine erhältlich.

Über die deutsche Polarflug:

Die Deutsche Polarflug GbR wurde im Juni 2006 durch Manuel Kliese, Sven Maertens und Sebastian Schmitz in Münster als Schwesterunternehmen der seit 1998 im Bereich von Rund- und Sonderflügen tätigen Firma airevents.com aus Essen gegründet. Hauptpartner ist die renommierte, 1955 gegründete Düsseldorfer Ferienfluggesellschaft LTU, deren modernes, sonst auf Strecken wie nach Los Angeles oder Bangkok eingesetztes Langstreckenflugzeug vom Typ Airbus A330-200 das ideale Muster ist, um nonstop von Düsseldorf zum Nordpol und wieder zurückzufliegen.